

Une formule à succès

Trophée jurassien • Les vainqueurs de la 7^e édition ont été récompensés à Boncourt. Participation à la hausse

Jean-Claude Vuille

Introduit en 1993 sous la dénomination de Tchégraita, avant de prendre le nom de Trophée jurassien en 1997, le challenge course à pied/VTT recueille de plus en plus de succès d'une année à l'autre. Le phénomène a été relevé à plusieurs reprises vendredi soir au Restaurant de la Locomotive, à Boncourt, à l'occasion de la remise des prix 1999, organisée par la Société Omnisports et honorée de la présence du maire Hugues Plomb.

Etabli sur le système du classement au temps compensé, le Trophée jurassien a rapide-

ment trouvé son rythme de croisière. Sur l'ensemble des sept épreuves mises sur pied tant au niveau de la course à pied que du VTT (cinq meilleurs résultats retenus pour le classement final), on a recensé 780 concurrents au total qui ont pris part au moins à une course (360 en course à pied, 420 en VTT). Ce succès populaire n'échappe pas non plus aux sponsors qui, cette année encore, ont permis de réunir plus de 15 000 francs et dont les 87% de la somme totale sont distribués aux participants. A relever que pour la prochaine édition, dont le programme sera élaboré lors d'une prochaine réunion des organisateurs, deux nouveaux

sponsors se sont d'ores et déjà manifestés, ce qui porte le nombre total à une dizaine de partenaires.

Elvas comme prévu en course à pied

Malgré la brusque offensive hivernale qui a rendu les conditions de circulation très difficiles, une centaine de concurrents ont pris part à la remise des prix, ce qui témoigne aussi de l'intérêt qu'on porte à ces deux disciplines sur l'ensemble du Jura. Déjà vainqueur des Quatre Foulées, le Breulotier Aires Elvas, qui vient de mettre un terme à sa saison de course à pied avec une sixième place aux 10 km de Colmar, dans le temps de 30'58", a dominé la course à pied et succède ainsi à Jean-Michel Aubry (1993), Michel Sautebin (1994, 1995, 1996), Antonio Salsetti (1997) et Arnaud Beuchat (1998).

Si Elvas a fait pratiquement cavalier seul (il a participé à six courses, en a gagné quatre et terminé deux fois deuxième), la lutte a été très chaude pour les autres places du podium. Avec chacun six courses à leur actif, Michel Sautebin a finalement brûlé la politesse au frontalière Jean-Noël Frère pour cinq points seulement. Ce dernier est un grand habitué du challenge jurassien avec une quatrième place en 1998 et une troisième place en 1997. Avec trois victoires et quatre deuxièmes places (1993, 1997, 1998 et 1999), Michel Sautebin a également été honoré pour sa

fidélité, au même titre que Beat Howald au niveau du VTT.

Trois classes d'âge en VTT

Chez les vététistes, précisément, il n'y a pas non plus photo cette saison. Avec quatre victoires, une deuxième et trois troisièmes places, l'Ajoulot Jean-Claude Jubin a inscrit son nom pour la quatrième fois au palmarès, après 1995, 1997 et 1998. La lutte a encore été plus serrée qu'en course à pied pour les places d'honneur puisque Beat Howald et Joachim Lœtscher partagent la deuxième place avec 193 points, contre 245 au vainqueur Jubin. A relever que le podium VTT présente la particularité de réunir des champions de 28, 30 et 50 ans. Autre constatation qui est tout à l'honneur des concurrents de la région du sud du Jura: sur les vingt premiers classés, quinze sont des représentants de Moutier et de la vallée de Tavannes. A relever encore que 49 coureurs à pied et 69 vététistes ont pris part aux cinq manches réglementaires et que dix-neuf d'entre eux ont participé aux sept manches. Il s'agit d'Eric Paupe (Pleigne), André Boillat (La Chaux-de-Fonds), Jacques Dreier (Porrentruy), Jean-Pierre Froidevaux (Saignelégier) et Damien Choffat (Cœuve) en course à pied; Jean-Claude Jubin (Porrentruy), Daniel Habegger (Crémines), Yves Bechtel (Champoz), Michel Chételat (Montsevelier), Patrick Gobat (Moutier), François Hoffer (Sorvilier), Roland Liechti (Moutier), Georges Baudin



Le podium de la course à pied: Aires Elvas, entouré de Michel Sautebin (deuxième, à gauche) et Jean-Noël Frère.



Les meilleurs vététistes du Trophée jurassien 1999: Jean-Claude Jubin, entouré des deuxièmes ex aequo Beat Howald (à gauche) et Joachim Lœtscher.

(Tramelan), Pascal Eberle (La Chaux-de-Fonds), Pierre Lovis (Montsevelier), Simon Aebi (Cornol), Stéphane Stucky (Nunningen), Jean-Marie Lorenz (Raedersdorf) et Yves-Alain Rossel (Tramelan) en VTT.

Les vainqueurs du Trophée 1999

- **Classement général.** - Course à pied: 1. Aires Elvas (Les Breuleux) 245 points. 2. Michel Sautebin (Courgenay) 188. 3. Jean-Noël Frère (Luxeuil/F) 183. 4. Jean-Michel Monnin (Delémont) 166. 5. Marie-Claude Châtelain (Les Reussilles) 147. 6. René Doppler (Rappentzwiller/F), et Lise Mauvais (Dasle/F) 138, etc. (25 premiers récompensés, 49 classés avec 5 résultats, 360 classés au total.) VTT: 1. Jean-Claude Jubin (Porrentruy) 245 points. 2. Beat Howald (Court) et Joachim Lœtscher (Perrefitte) 193. 4. Sébastien Froidevaux (Perrefitte) 173. 5. José-Fabio Castro (Perrefitte) 161. 6. Arnaud Meister (Court) 159, etc. (25 premiers récompensés, 69 classés avec 5 résultats, 420 classés au total.)
- **Meilleure progression sur cinq courses:** Manuel Schindel-

holz (Vicques) en course à pied. Isabelle Fleury (Pleujouse) en VTT.

● **Concurrents les moins jeunes sur cinq courses:** Jacques Philippe, 71 ans (Luze/F) et Premilla Mouche, 50 ans (Bonfol) en course à pied. Claude Staine, 58 ans (Vescefont/F) et Sandra Stadlmann, 25 ans (Courrendlin) en VTT.

● **Meilleures dames:** Marie-Claude Châtelain (Les Reussilles) en course à pied. Isabelle Fleury (Pleujouse) en VTT.

● **Le prix de la malchance:** Joseph Chételat (Moutier) en VTT.

● **Prix de la fidélité aux courses du Trophée:** Michel Sautebin (Courgenay) en course à pied et Beat Howald (Court) en VTT. LQJ

AUTOMOBILISME

L'Ajoulot Roland Bossy au volant d'une formule 3000

Quand le rêve devient réalité



Un nouveau challenge pour le talentueux pilote ajoulot. photo jcv

Dans quelques semaines, le 18 décembre exactement, les meilleurs pilotes du championnat jurassien (licenciés, L0-Caux et autocross) seront récompensés dans le cadre du Trial indoor de Bassecour.

Figurant parmi les pilotes les plus doués de sa génération, l'Ajoulot Roland Bossy a réalisé une saison remarquable, concrétisée par une victoire finale chez les licenciés. Inscrit avec une Toyota Corolla en catégorie Interswiss 1600, l'exploite de formule Ford (vice-champion de Suisse en 1987) et de formule 3 à la fin des années 1980, a resurgi cette année, à 37 ans, tant en circuit qu'en côte, en faisant le pied de nez à

la majorité de ses adversaires au volant d'une voiture de cylindrée supérieure.

Roland Bossy s'était un peu retiré de la compétition pour des questions de budget. C'était aussi reculer pour mieux sauter. On ne perd pas le virus comme ça. Il espérait bien revenir un jour, de préférence avec une formule 3. L'opportunité a voulu que cela se fasse avec une formule 3000. Ni plus, ni moins.

Une première dans le Jura

Une Reynard 89, dénichée en France voisine à la faveur

d'une petite annonce dans la presse, est déjà dans son garage de la route de Courgenay. Cette voiture de 520 kilos, qui développe la bagatelle de 480 chevaux, a notamment fait les beaux jours d'un certain Marco Apicella (pilote italien talentueux), quatrième au championnat d'Europe 1989 avant de s'expatrier au Japon.

C'est la première fois qu'un pilote jurassien se retrouvera dans le baquet d'une formule 3000, dernier palier avant la formule 1.

Ce genre de voiture a notamment permis à Fredy Amweg d'établir de nombreux scratches dans les courses de côte helvétiques, et plus particulièrement aux Rangiers. Roland Bossy ne va pas jouer les héros dès le printemps prochain avec un tel monstre, ni mettre au défi les spécialistes que sont Debias, Bocard, Frantz et autre Chambérod, lequel fait la loi en France avec une voiture de ce calibre.

Une histoire de budget

Dans un premier temps, Roland Bossy devra réunir le budget nécessaire afin de s'adapter à sa nouvelle monture avec quelques courses d'essais en Suisse et en France pour être plus compétitif en 2001-2002. Il ne pouvait certainement pas espérer un plus beau cadeau de Noël... (jcv)

Le Jura au centre de l'Europe

Le Jura, et plus particulièrement l'Ajoie, étaient au centre de l'Europe ce week-end. Dans le cadre du Championnat d'Europe de la montagne, il avait l'insigne honneur de mettre sur pied cette année la cérémonie de la remise des prix de l'édition 1999 qui a réuni samedi les représentants des autorités politiques et sportives du canton et de l'ACS, ainsi que les pilotes et les organisateurs de courses.

Décorée aux couleurs de la FIA, où le Championnat d'Europe de la montagne est intégré pour la première fois cette année, l'aula du Collège Thurmann, à Porrentruy, a accueilli tous les invités avant le repas

officiel qui s'est déroulé à Saint-Ursanne.

Au nom de l'ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers, Daniel Guenat a souhaité une cordiale bienvenue à tous les invités avant de céder la parole à Anita Rion, représentant le Gouvernement jurassien. Elle a relevé les efforts fournis tout au long de la saison lors de la vingtaine de manifestations des sports motorisés dans le Jura et dont les retombées sont évidentes sur le plan touristique, économique et culturel. «Le sport, devait-elle rappeler, est un excellent vecteur de communication et les organisateurs sont à féliciter pour leur engagement.»

Responsable du Championnat d'Europe de la montagne et président de la Commission sportive nationale, Paul Gutjahr a relevé, pour sa part, l'extraordinaire «bénévolat qui existe dans le sport et sans lequel le Championnat d'Europe de la montagne serait difficilement réalisable». Il a rendu hommage aux organisateurs et à toutes les personnes intéressées et engagées. A ce titre, Michel Houlmann et Daniel Guenat ont reçu la médaille du mérite du Championnat d'Europe de la montagne.

Le trophée a été particulièrement disputé cette année en raison du niveau de participation qui a mis aux prises les meilleurs pilotes européens qui se répartissent la somme de 45 000 francs.

On se souvient que lors de la course de côte des Rangiers, le Croate Niko Pulic (BMW M3) s'était assuré le titre européen dans la catégorie I qui rassemble les groupes N, A et ST. Il précède le Tchèque Peter Jurana (Ford Escort) qui remporte pour sa part le Trophée FIA réservé au premier pilote du groupe N.

En catégorie II, la lutte a été chaude entre les Italiens Pasquale Irlando, pilote officiel Osella, et son compatriote Franz Tschager (Lucchini BMW). Finalement, la victoire est revenue à Irlando. Il faut relever, dans cette catégorie, la huitième place de la Genevoise Catherine Sinopoli (Osella PA 20). Trente et un pilotes de huit nations (23 en catégorie I) ont participé au minimum aux trois épreuves réglementaires pour espérer figurer au classement final. (jcv)



Les vainqueurs 1999 Pulic (à gauche) et Irlando. photo mc